	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS**	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1
		VERSIÓN	1

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fechas de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
22/06/2023	TOLIMA	MURILLO	PAJONALES

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo intervenir	1.7 Longitud (km-ml)	
	vereda Pajonales-vereda pradera alta	0,72	720

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
5	Lat: 4.87196 / Long: -75.13171	Lat: 4.87441 / Long: -75.12741

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
PR 0 + 000 inicio proyección placa huella	PR0 + 720

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA – CARACTERISTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (Km)

a. Pavimentado/ Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
No aplica	0	0.42

2.2 Conectividad con otras vías

Otra Vía Terciaria	Vía Murillo Pajonales

2.3 Tipo de Terreno

Plano - Pendientes transversales al eje de la vía mayores de cinco grados (5°), y menores de doce grados (12°).

2.4 Estado de la vía

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO	OBSERVACIÓN
Estado general de la superficie o rodadura	Malo	Requiere intervención
Transitabilidad de la vía	Malo	El ancho de la vía existente sólo permite el tránsito de vehículos pequeños
¿el tramo ha tenido mantenimiento rutinario?	Malo	Presencia de material suelto, piedras de gran tamaño, escombros
Rocería	Mala	Se requiere rocería
Cunetas	Mala	No posee
Alcantarillas	Regular	0
Box coulverts	Inexistente	0
Derrumbes menores	No	Ninguna

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto:

a. La vía a intervenir es terciaria?	Si
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?	No
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	No
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	No
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	No
f. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	No

3. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

En la visita se evidencia la necesidad de hacer un tramo de placa huella de 133ml, y una alcantarilla en el PR0+070, todo a lo largo del corredor interviniendo el sitio más crítico.

3.1 Obras a ejecutar

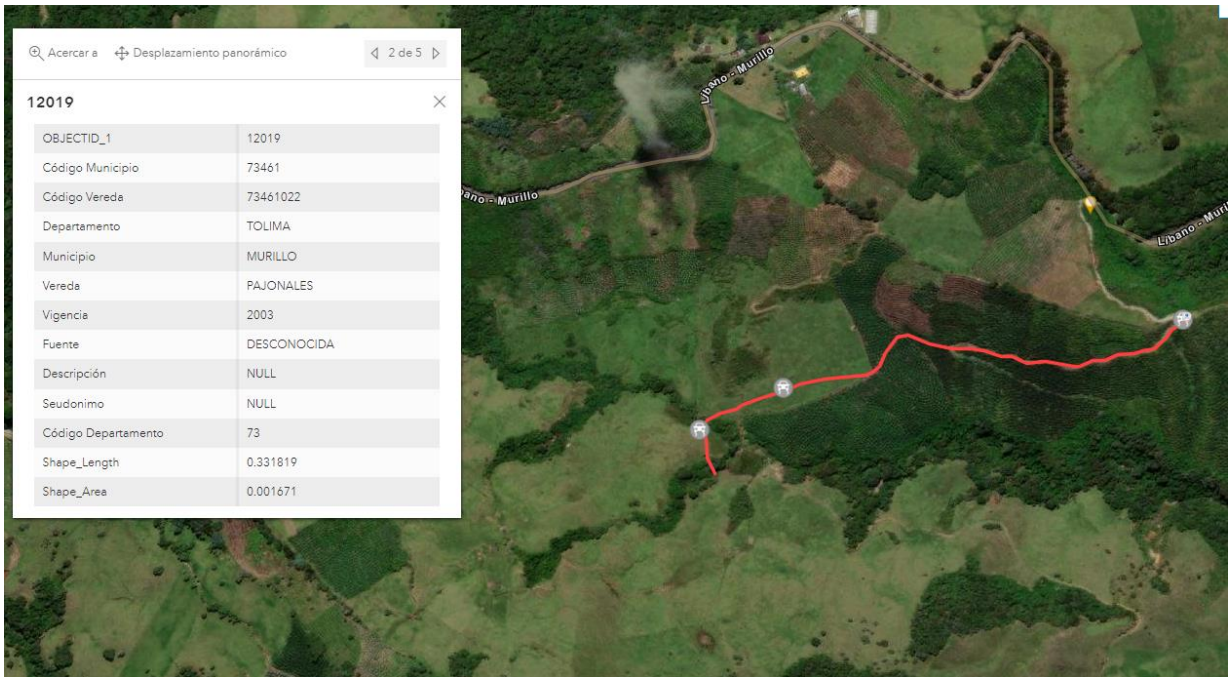
Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR 0 + 000 a PR 0 + 133	133,00	4,50	0,15	Construcción de placa huella
PR0 + 070	6,00	1,00	1,00	Construcción de Alcantarilla

3.2 Registro fotográfico



Inicio del corredor Murillo Vereda Pajonales

4. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del verificador:	Jose Alonso Tunjano
Profesión	Ingeniero Civil
Matrícula profesional No.	66202207990RIS
No. Celular	3165490572

Jose Alonso Tunjano
Apoyo técnico

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.